



INTELLIGENT

Ditec ION bietet ein **schnelles Selbstlernverfahren** an: Mit zwei Lernfahrten werden automatisch die Anschlagpositionen gespeichert und es erfolgt die Anpassung und automatische Einstellung je nach unterschiedlichen Installationsbedingungen.



24V VIRTUELLER ENCODER

Für die **kontinuierliche elektronische Überwachung** der Schließkräfte und sofortige Hinderniserkennung. Dadurch wird der Antrieb gestoppt oder die Bewegung reversiert (sofern konfiguriert). **Magnetische Endschalter** (optional). **Akkubetrieb bei Stromausfall**: die Steuerung aktiviert die Stromversorgung über die eingebauten Akkus (optional) und garantiert den normalen Betrieb der Anlage auch bei Stromausfall.

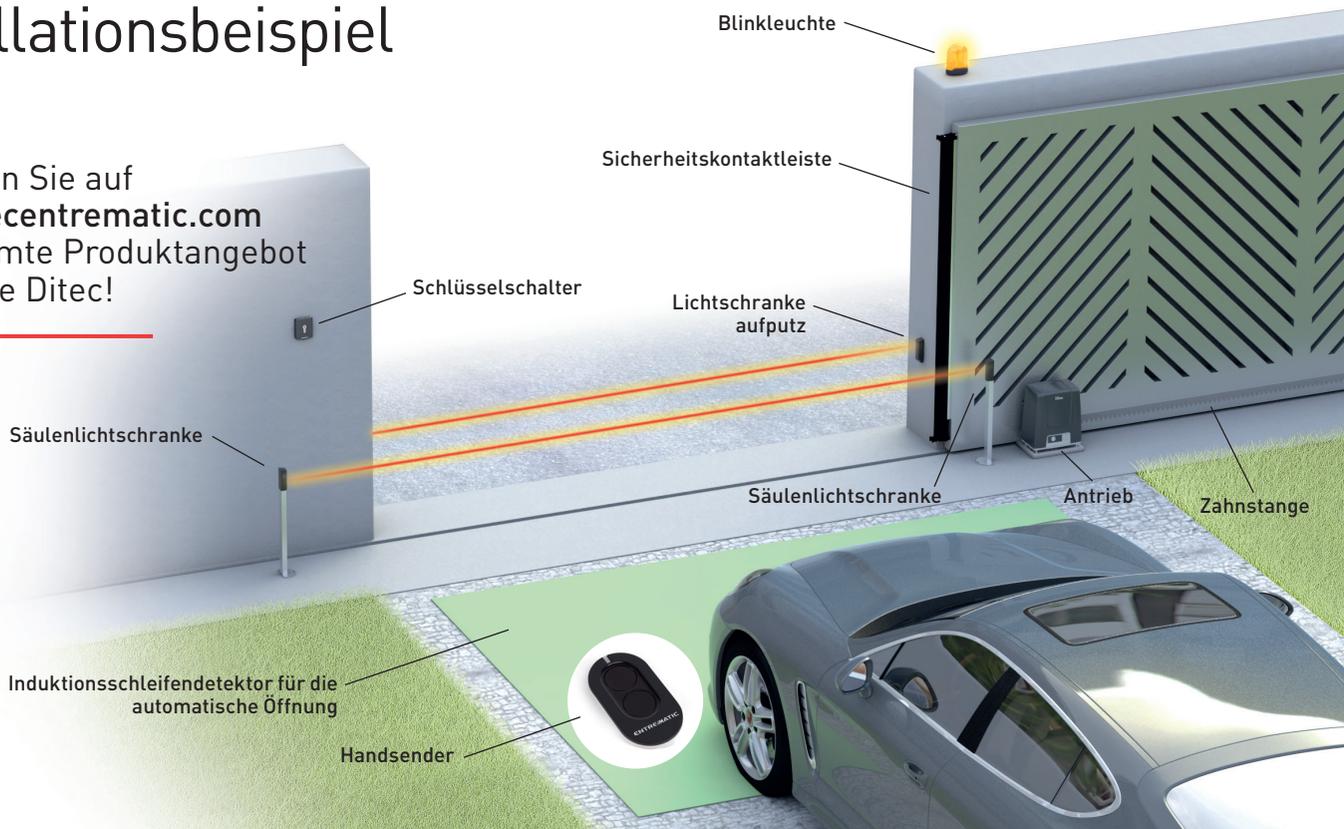


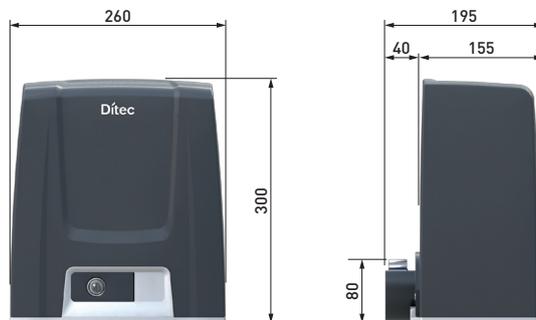
VIELSEITIG

Über die Steuerung, besteht die **Möglichkeit, Position und Geschwindigkeit jederzeit präzise zu regeln**, sowie die Rampen von Beschleunigung, Bremsen und Anlauf einzustellen. Genauso können Bremsweg und Annäherungsgeschwindigkeit beim Öffnen und Schließen gesteuert werden.

Installationsbeispiel

Entdecken Sie auf www.ditecentrematic.com das gesamte Produktangebot der Marke Ditec!





Technische Merkmale

Beschreibung	ION 4	ION 6
Torgewicht	400 kg	600 kg
Endlagenerkennung	Virtueller Encoder	Virtueller Encoder
Maximale Öffnung	12 m	12 m
Betriebsklasse	häufig bis 150.000 Zyklen getestet	häufig bis 150.000 Zyklen getestet
Versorgungsspannung Netz	230 V AC, 50/60 Hz	230 V AC, 50/60 Hz
Versorgungsspannung Motor	24 V DC	24 V DC
Stromaufnahme max.	0,45 A	0,6 A
Schubkraft	600 N Anlauf	800 N Anlauf
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit	0,1 bis 0,3 m/s	0,1 bis 0,3 m/s
Entriegelung	mit Schlüssel	mit Schlüssel
Betriebstemperatur	-20°C / +55°C (-35°C / +55°C mit aktiviertem NIO-System)	
Schutzart	IP 44	IP 44
Motorsteuerung	LCU48	LCU48

Hauptfunktionen der Anlage

TECHNISCHE MODELLDATEN		PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN	
Elektronische Steuerung	im Antrieb integriert mit selbstlernendem Funkempfänger	Endlagenerkennung	Virtueller Encoder
Funkfrequenz	433,92 MHz (serienmäßig) 868,35 MHz (mit ZENPRS oder ZENPR2)	Konfiguration der programmierbaren Funktionen	Display und Navigationstasten
Austauschbares Funkmodul 433,92 MHz (serienmäßig) --> 868,35 MHz (mit Optionalem Funkmodul)	■	Schubkraftregler	elektronisch
Versorgungsspannung Netz	230 V AC - 50/60 Hz	Geschwindigkeitsregler	■
Versorgungsspannung Zubehör	24 V DC / 0,3A	Beschleunigungs- und Verzögerungsrampe (Soft Start / Soft Stop)	einstellbar
Endschalteranschluss	■	Endlagendämpfung	einstellbar
Energieeinsparung	Reduzierter Stromverbrauch im Standby-Betrieb	Erkennungsbereich bei Hindernis während der Sanftlaufphase	einstellbar
Betriebstemperatur	-20°C +55°C unter Standardbedingungen -35°C +55°C mit aktiviertem NIO	Automatisches Schließen mit einstellbarer Offenhaltezeit	■
EINGÄNGE		Integrierte Datenaufzeichnung (Zähler Alarme und Alarmhistorie der letzten 20 Alarme)	■
Gezielt AUF	gemeinsame Klemme mit Schrittbetrieb, auswählbar über Display	Aktualisierung FW	■ mit Amigo-SW
Teilöffnung/Gehflügelfunktion	■	SICHERHEITS- UND SCHUTZFUNKTIONEN	
Gezielt ZU	gemeinsame Klemme mit Sicherheitseingang Stopp mit Hindernisfreigabe, auswählbar über Display	Stopp-Sicherheit	■
Anschlussklemme Stopp	über Funk oder gemeinsam mit Klemme Teilöffnung, auswählbar über Display	Sicherheit beim Schließen (Reversierung)	■
Schrittbetrieb	■	Funktion Autotest (für Sicherheitseinrichtungen mit Selbstüberwachung)	■
Totmannbetrieb	■	ODS - Hinderniserkennung (Stopp oder Inversion der Bewegung, sobald ein Hindernis erkannt wird)	■
Automatisches Schließen, aktivierbar über bauseitige Zeitschaltuhr	gemeinsame Klemme mit Teilöffnung, auswählbar über Display	NIO-Frostschutzsystem	■
AUSGÄNGE		OPTIONALES ZUBEHÖR	
Blinkleuchte	24 V DC	Akkusatz	■ mit optionalem IONSBU und Akkusatz
Elektroschloss	■ gemeinsame Klemme mit Blinkleuchte	Vorrichtung zum Einbau des Akkupacks direkt in die Steuerung	■
Kontrollleuchte Tor offen (ON/OFF)	■ gemeinsame Klemme mit Blinkleuchte	Betrieb mit Solarenergie im Stand-Alone-Betrieb	■ mit optionalem IONSBU und Akkusatz
Kontrollleuchte Tor offen mit Steuerung der Blinkleuchte	■ gemeinsame Klemme mit Blinkleuchte	Sicherheitsleiste mit 8,2-kΩ-Widerstand	■ mit optionalem Zubehör der Serie SOF/GOP
3 min. Licht	■ gemeinsame Klemme mit Blinkleuchte	Induktionsauswerter	■ mit optionalem Zubehör der Serie LAB



Entrematic Italy S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1 • 21040 Origgio (VA) • Italy

Tel +39 02 963911 • Fax: +39 02 9650314

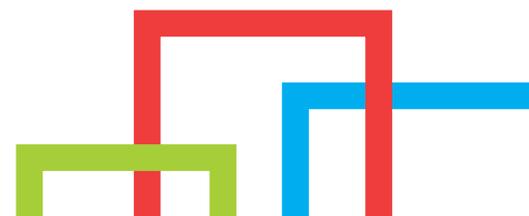
ditec@entrematic.com

www.ditecentrematic.com • www.entrematic.com

Cod. N216D - 11/2019

Ditec ION

gdp milano 177565





INTELLIGENT



SICHER

24V
VIRTUAL
ENCODER

VIELSEITIG



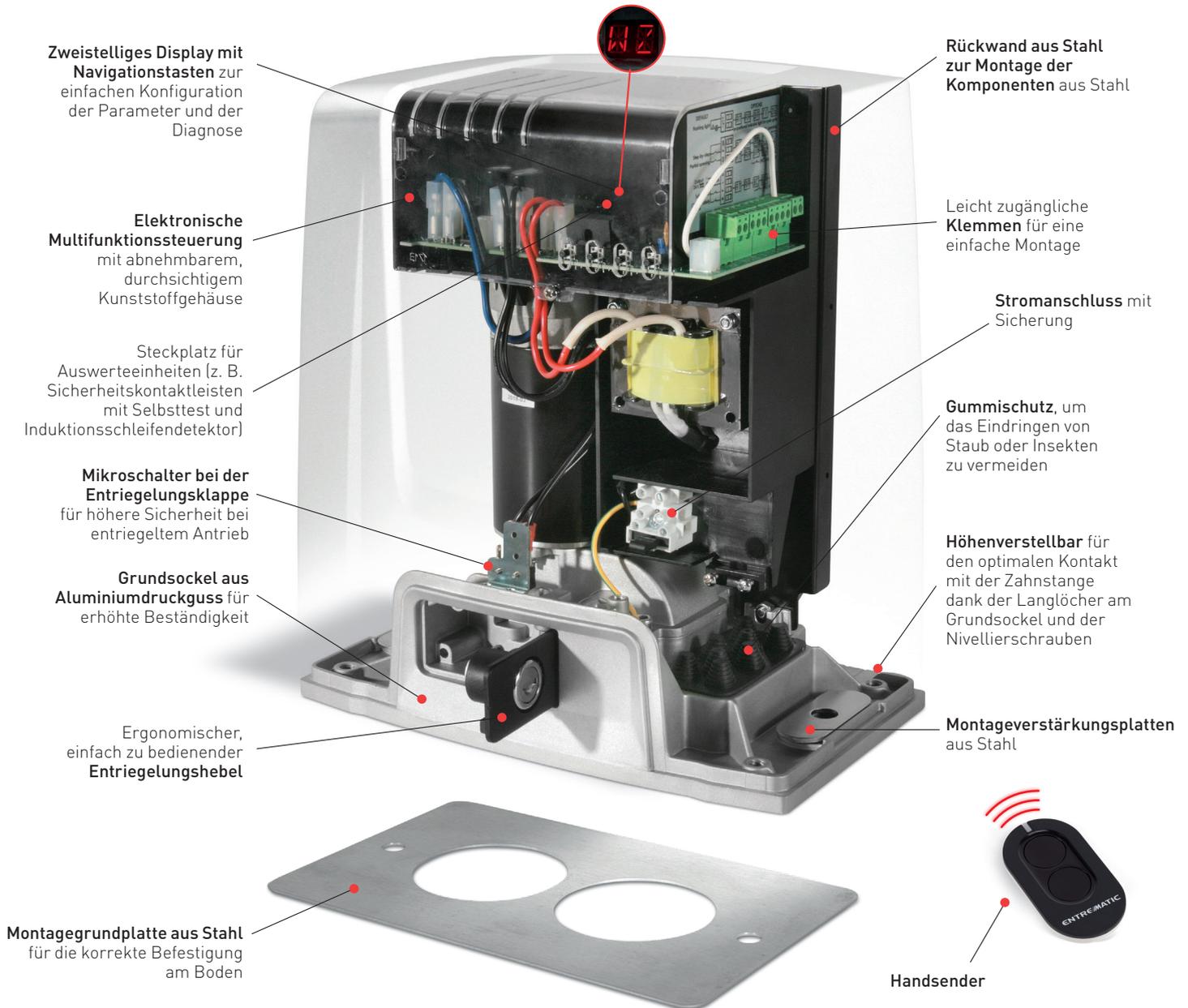
Dítec ION

DE

Schiebetorantriebe bis 600 kg Torgewicht

Ditec ION

Ditec ION ist die neue Reihe von elektromechanischen Schiebetorantrieben der Marke DITEC. Sie sind qualitativ hochwertig, robust und langlebig. Außerdem wurde bei der Projektierung speziell auf Montage- und Wartungsfreundlichkeit geachtet. Die Produktreihe besteht aus zwei Modellen, für Schiebetore bis 400 kg und bis 600 kg Torgewicht. Die Multifunktionssteuerung ist in dem Antrieb integriert.



UNSERE STÄRKE FÜR IHRE ANWENDUNG

Ein komplettes Angebot. Ein Expertenteam. Herausragende Technologie und exzellente Konstruktion. Eine Leidenschaft, die uns auszeichnet.

Entrematic ist ein Geschäftspartner mit einem kompletten Angebot im Bereich Tür- und Torautomation und Schrankensysteme, der fachliche Kompetenz mit bekannten Marken vereint.

Ditec, seit 40 Jahren weltweit führender Hersteller, bietet eine komplette Palette an Antrieben für Tore, Automatiktüren und Schnellauftore.

Normstahl
ENTRE/MATIC

DYNACO
ENTRE/MATIC

NERGECO
ENTRE/MATIC

Ditec
ENTRE/MATIC

em
ENTRE/MATIC

Amarr
ENTRE/MATIC

KELLEY
ENTRE/MATIC

SERCO
ENTRE/MATIC

Ditec ION | ein vielseitiges Produkt

SELBSTLERNVERFAHREN, mit Schritt-für-Schritt-Anleitung und vorprogrammierten Konfigurationen!

- **schnelles Selbstlernverfahren:** Mit zwei Lernfahrten werden automatisch die Anschlagpositionen gespeichert und es erfolgt die Anpassung und automatische Einstellung je nach unterschiedlichen Installationsbedingungen
- **Schritt-für-Schritt-Anleitung** (WZ) für eine schnelle und einfachere Konfiguration des Antriebs bei der ersten Inbetriebnahme
- **Montagegrundplatten aus Stahl** (optional), um aufwendige Anpassungsarbeiten zu vermeiden, beim ev. Austausch vorhandener Antriebe
- einteiliger Grundsockel mit vorgestanzten, zusätzlichen Löchern, zur Rückwärtskompatibilität mit Ditec Cross 3E Antrieben
- **drei voreingestellte Konfigurationen** für die Nutzung in Privathaushalten und Mehrfamilienhäusern. Und nicht nur das: Der herausnehmbare Speicher kann 200 Handsender sowie die Antriebskonfiguration speichern, somit ist eine Duplizierung auf weitere Antriebe möglich
- verfügbare Frequenzen **433,92 MHz (serienmäßig)** und **868,35 MHz** (mit optionalem Funkmodul) z.B. bei Störungen und Interferenzen

DIE NEUE DIGITALE STEUERUNG wird Ihre Arbeit erleichtern

- **Einhaltung der vorgeschriebenen Betriebs- und Schließkräfte**, ohne aktive Sicherheitskontaktleisten (bei entsprechender Parametereinstellung)
- **erfüllt die Anforderungen der Norm 13849** mit oder ohne aktiven Sicherheitskontaktleisten
- Vorgerüstet für den Einbau von **magnetischen Endschaltern** zur genaueren Einstellung der Anschlagpositionen beim Öffnen und Schließen
- **Temperaturfühler**, der die Leistung des Getriebemotors bei Kälte, Eis und Schnee entsprechend anpasst (NIO-Funktion - No Ice Option) und den Motor vor Überhitzung schützt
- **Energiesparmodus:** das Zubehör wird im Standby-Modus von der Stromversorgung getrennt, um den Verbrauch zu reduzieren



ION6: DIESELBEN VORTEILE VON ION4 FÜR SCHIEBETORE BIS 600KG TORGEWICHT!

Verstärkte
Befestigungsplatte für
erhöhte Beständigkeit

Stahlritzel

Leistungsstarker
Transformator



VOLLSTÄNDIGE ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN RICHTLINIEN UND EU-NORMEN



- **2014/30/EU - EMV** - Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit
- **2014/53/EU** - Funkgeräte-Richtlinie über Funkanlagen
- **2006/42/EG** - Maschinenrichtlinie (Anhang II-B, Anhang II-A, Anhang I Kapitel 1)
- **Harmonisierte EU-Normen:** EN ISO 13849-1 und EN ISO 13849-2; EN 60335-1; EN61000-6-3; EN61000-6-2; ETSI EN 300 220-1; ETSI EN 300 220-2; ETSI EN 301 489-1; ETSI EN 301 489-3
- **Sonstige angewendete Normen oder technische Spezifikationen:** EN12445; EN62233; EN55014-1



AES-128 und PASSWORTGESCHÜTZTER Modus

Ditec ION ist bereits für das neue Funkübertragungsprotokoll mit AES-128 Bits Verschlüsselung ausgelegt: Sie können daher die Handsender der Reihe ZEN im verschlüsseltem Modus AES-128 Bits verwenden. Klonen ist unmöglich!

Aber das ist noch nicht alles! Sie können Ihre Anlage mit einem personalisierten Installationscode nach Bedarf schützen (PASSWORTGESCHÜTZTER MODUS mithilfe der Programmierereinheit ZENPAD).



EINFACHER UND SICHERER ZUGANG

über Smartphone und Verwaltung von Zutrittsberechtigungen

Ab heute besteht die Möglichkeit, Ihre Anlage ganz praktisch über Bluetooth mit dem Smartphone zu bedienen und Zutrittsberechtigungen zu erteilen und zu verwalten. Sie können anderen Nutzern den vollen oder eingeschränkten Zutritt gewähren, zu Zeiten die jederzeit konfiguriert und geändert werden können (mit optionalem Zubehör).



OPTIMALE VERWALTUNG der Akkuaufladung

Das neue Akkusteuersmodul (optional) macht es dank des neuen Aufladesystems möglich, die Lebensdauer der Akkus zu erhöhen und die Aufladezeit in jeder Situation zu optimieren.

Es ist auch möglich Toranlagen ausschließlich mit Solarenergie zu versorgen (abhängig von den lokalen Witterungs- und Klimabedingungen).



KOMFORT AN ERSTER STELLE

Fernentriegelung und -Verriegelung (mit optionalem Zubehör)

Der Antrieb kann mit dem optionalen Zubehör fernentriegelt werden.

Und nicht nur das! Der Antrieb kann auch wieder fernverriegelt werden, ohne den Verriegelungshebel direkt am Antrieb betätigen zu müssen.

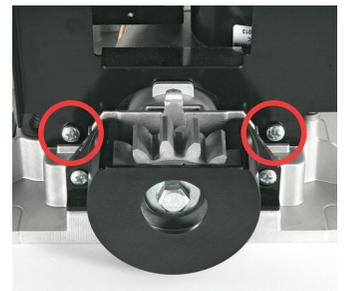
DER ANTRIEB der mitdenkt!

- **Gesamtzähler** zur Feststellung der vom Antrieb durchgeführten Gesamtzahl an Zyklen
- **Teilzähler** (kann zurückgesetzt werden), um eine Zyklenzahl für die geplante Wartung festzulegen:
- Möglichkeit, die Konfigurationen mit einem **Zugangspasswort** zu schützen, damit Änderungen ausschließlich von Fachpersonal vorgenommen werden können.

WARTUNGEN

waren noch nie so schnell!

- **Eingebaute Datenerfassung:** letzte 20 Alarme vorhanden und Zähler Alarme (sichtbar auf dem 2-stelligen Display)
- Bei Wartungsarbeiten muss nicht mehr der ganze Antrieb demontiert werden. Mit Ditec ION **ist es nun möglich, die Baugruppe Steuerung und Transformator ganz einfach zu entfernen**. Dazu müssen **nur die beiden Schrauben** gelöst werden, um direkt auf die mechanischen Teile zugreifen zu können



EINFACH AUSZUWÄHLEN -DAS SPEZIFISCHE DITEC ION-ZUBEHÖR

Akkusteuersmodul

zur Steuerung des Akku- und Solarbetriebes. Befestigungszubehör im Lieferumfang enthalten



Magnetische Endschalter

optional für ION4 und ION6



Manuelle Fernentriegelung

optional für ION4 und ION6



Zahnstangen

- Kunststoff-Zahnstange Modul 4 mit Stahlkern, ww. mit 4 oder 6 Befestigungspunkten, inkl. Abstandhaltern
- aus Stahl inkl. Schrauben und Halterungen - 30 x 12 x 1000 mm



Grundplatte

- Retrofitplatte aus Stahl zur Umrüstung von älteren Modellen

