

Technische Merkmale

Beschreibung	Cross 18*	Cross 18E*	Cross 18VE	Cross 19V	Cross 30E
Torgewicht	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg	3000 kg
Endlagenerkennung	Endschalter	Federendschalter	magnetischer Endschalter	magnetischer Endschalter	magnetischer Endschalter
Nutzungsklasse	4 - intensiv	4 - intensiv	4 - intensiv	4 - intensiv	5 - sehr intensiv
Einschaltdauer	S2 = 30 Min. S3 = 50%	S2 = 30 Min. S3 = 50%	S2 = 30 Min. S3 = 50%	S2 = 30 Min. S3 = 50%	S3 = 100%
Versorgungsspannung	230 V AC - 50 Hz	230 V AC - 50 Hz	230 V AC - 50 Hz	400 V AC - 50 Hz	400 V AC - 50 Hz
Stromaufnahme	3 A	3 A	3 A	1,2 A	2,1 A
Schubkraft	1200 N	1200 N	1200 N	1500 N	3000 N
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit	0,2 m/s	0,2 m/s	0,2 m/s	0,2 m/s	0,16 m/s
Max. Laufweg	11 m	20 m	20 m	20 m	20 m
Notentriegelung	mit Schlüssel	mit Schlüssel	mit Schlüssel	mit Schlüssel	per Schraubenschlüssel
Schutzart des Antriebs	IP 24D	IP 24D	IP 24D	IP 24D	IP 45
Betriebstemperatur	-20°C / +55°C (-35°C / +55°C mit aktiviertem NIO-System)			-20°C/+55°C	
Motorsteuerungen	E1A oder LOGICM (optional)	E1A (integriert)	LOGICM (integriert)	E1T (optional)	E1T (integriert)

^{*}in Deutschland nicht erhältlich

Hauptfunktionen der Anlage

Steuerung	E1A	LOGIC M	E1T
Integrierter Funk		optional	optional
Netzspannung	230 V AC / 50/60 Hz	230 V AC / 50/60 Hz	400 V AC / 50/60 Hz
Versorgungsspannung Motor	230 V AC / 5 A	230 V AC / 1 x 5 A	400 V AC / 6 A
Versorgungsspannung Zubehör	24 V DC / 0,5 A	24 V DC / 0,5 A	24 V DC / 0,5 A
Blinkleuchte	230 V AC	230 V AC und 24 V DC	24 V DC
Kontrollleuchte Tor offen	über Endschalter	über Endschalter und analog	über Endschalter
Hoflicht	•	-	
Endschalteranschluss	■	•	•
Schubkraftregler	Transformator	Transformator	
ODS – Hinderniserkennung		•	
Einstellung der Motorlaufzeit	•	-	
Öffnungsbefehl	■ (mit DIP-Schalter)	•	■ (mit DIP-Schalter)
Befehl Teilöffnung	■ (nur über Handsender)		•
Schließbefehl		•	•
Automatisches Schließen mit Zeitsteuerung	•	-	•
Schrittbetrieb		•	•
Totmannbedienung	-	•	•
Not-Aus	.	•	•
Reversierung	•	-	•
Funktion Selbsttest Schutzeinrichtungen	.	•	•



Entrematic Italy S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1 • 21040 Origgio (VA) • Italy Tel +39 02 963911 • Fax: +39 02 9650314 ditec@entrematic.com www.ditecentrematic.com • www.entrematic.com



ENTRE/MATIC



Ditec Cross

Schiebetorantriebe bis 3000 kg Torgewicht DE

www.entrematic.com

Ditec Cross

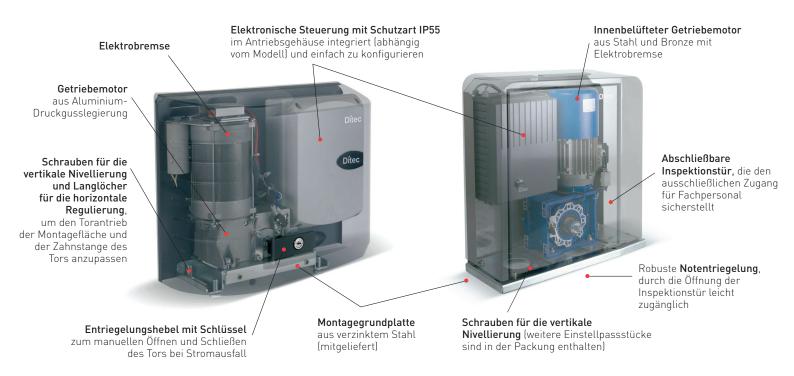
Die Ditec-Cross-Reihe entspricht den unterschiedlichen Anforderungen im Gewerbe- Industrie- und Mehrfamilienhausbereich und garantiert maximale Sicherheit und Zuverlässigkeit. Der Antrieb ist in drei verschiedenen Ausführungen mit oder ohne elektronische Steuerung erhältlich.

Ditec Cross 18 und Ditec Cross 19

Für Schiebetore mit einem Gewicht bis 1800 kg. Ideal bei intensivem Betrieb

Ditec Cross 30

Für Schiebetore mit einem Gewicht bis 3000 kg. Ideal bei Dauerbetrieb (100 % Einschaltdauer)





ZUVERLÄSSIG und ROBUST - ein Antrieb, der für Langlebigkeit getestet wurde

- Stahlgetriebe, beim Modell Cross 30E vergütet, gehärtet und mit Bronzeritzel verzahnt.
- Schmierfett geeignet für Temperaturen von -35 °C bis + 55 °C und Ölbad bei Modell Cross 30E
- hoch zuverlässige Steuerungen, mit stabilen Kontakten
- Getriebemotor selbsthemmend erübrigt den Einbau von
- Funktion Selbsttest für Schutzeinrichtungen
- Elektrobremse um die Selbsthemmung und präzises Stoppen

UNSERE STÄRKE ZU IHREN DIENSTEN

Ein komplettes Angebot. Ein Expertenteam. Herausragende Technologie und exzellente Konstruktion. Eine Leidenschaft, die uns auszeichnet.

Entrematic ist ein Geschäftspartner mit einem kompletten Angebot im Bereich Tür- und Torautomation und Schrankensysteme, der fachliche Kompetenz mit bekannten Marken vereint. Ditec, seit 40 Jahren weltweit führender Hersteller, bietet eine komplette Palette an Antrieben für Tore, Automatiktüren und Schnelllauftore.









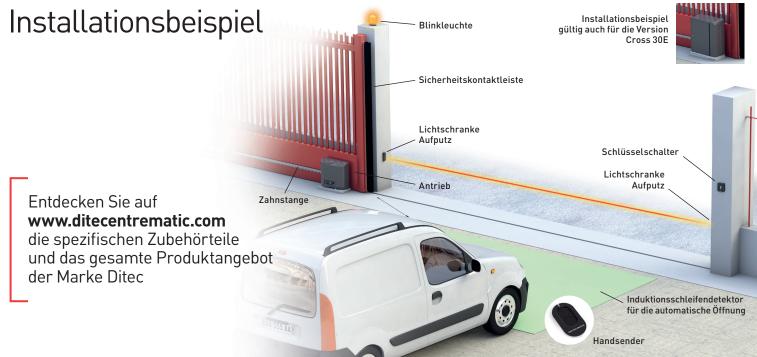












VOLLSTÄNDIGE ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN RICHTLINIEN UND EU-NORMEN



- 2014/30/EU EMV-Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit
- 2014/53/EU Funkgeräte-Richtlinie über Funkanlagen
- 2006/42/EG Maschinenrichtlinie (Anhang II-B, Anhang II-A, Anhang I Kapitel 1)